



## Druckluftkettenzug Red Rooster Mini TCR-125 / TCR-500

### Produktinformation

**Allgemein:** Die RED ROOSTER Mini-Druckluftkettenzüge sind industriell einsetzbar und auch sehr gut geeignet für "Material Handling". Aufgrund des geringen Gewichts eignen sich diese Hebezeuge hervorragend für den Serviceeinsatz. Speziell für den Einsatz in Tankreinigungsanlagen empfehlen wir die Edelstahlkette.

#### Merkmale:

- Geringes Gewicht und damit sehr mobil, einfache Montage
- TCR-125 - TCR-250 nur 7 kg, 3 Meter Hub inklusive
- TCR-500/2 nur 9 kg, 3 Meter Hub inklusive
- Präzise variable Geschwindigkeitsregelung (Kabel- und Hängesteuerung)
- Sehr kompakte Bauweise
- Robustes Aluminiumgehäuse
- Der Luftmotor wird durch die Abluft gekühlt (intern).
- Kabelsteuerung oder Handbedienung
- Niedriger Geräuschpegel

#### Optional:

- Marine-Spezifikation/Korrosionsbeständigkeit
- Lacksysteme von C2 - Industrial bis C5 - Offshore-Spezifikation (standardmäßig roter Anstrich, andere RAL-Farben auf Anfrage).
- Auswahl an Anhängern.
- Funksteuerschalter für elektro-pneumatische Steuerungen.
- Steuerungssysteme.
- Kettenkollektoren (PVC, verzinkt oder Edelstahl).
- Verschiedene Arten von Haken oder Gabelköpfen erhältlich.
- Luftversorgungssysteme und Ventile.
- Luftwartungseinheit.
- Abluftleitung.
- Inhouse-Design für "Specials".
- Leitungswagensysteme.
- Hauptluftabsperrentil.

#### ATEX:

- Nach EG-Richtlinie 94/9/EG (Ex-Klassifizierung)

**Empfohlen:** Wir empfehlen dringend die Verwendung einer SMC-Luftaufbereitungsanlage. (separat erhältlich).

| Artikel-Nr. | Tragfähigkeit t | Hubhöhe m | Typ        | Anzahl der Stränge | Hubgeschwindigkeit ohne Last (m/min) | Luftverbrauch Heben l/sec | Hubgeschwindigkeit bei Vollast (m/min) | Luftverbrauch Senken l/sec | A   | B   | C   | D   | E   | F   | G  | H  | J  | L     | N   | P   | R          | X  | Z   | K  | M     | I  | Gewicht (kg) | Lieferzeit (in Tagen) |
|-------------|-----------------|-----------|------------|--------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-------|-----|-----|------------|----|-----|----|-------|----|--------------|-----------------------|
| 0702999     | 0,125           | 3         | TCR-125C   | 1                  | 19                                   | 11,7                      | 14                                     | 15                         | 249 | 112 | 137 | 130 | 305 | 71  | 21 | 19 | 33 | 1.660 | 375 | 124 | P/T<br>3/8 | 40 | 170 | -  | -     | -  | 7            | 0                     |
| 0702999     | 0,125           | 3         | TCR-125DPE | 1                  | 17,2                                 | 11,7                      | 12,8                                   | 15                         | 286 | 112 | 174 | 130 | 305 | 71  | 21 | 19 | 33 | -     | 375 | 124 | P/T<br>3/8 | 40 | 170 | 21 | 2.310 | -  | 8,6          | 0                     |
| 0702999     | 0,25            | 3         | TCR-250C   | 1                  | 19                                   | 11,7                      | 9,3                                    | 15                         | 305 | 105 | 69  | 22  | 112 | 140 | 15 | 35 | 20 | -     | -   | -   | -          | 40 | 170 | -  | -     | 22 | 7            | 0                     |
| 0702999     | 0,25            | 3         | TCR-250DPE | 1                  | 17,2                                 | 11,7                      | 8,1                                    | 15                         | 305 | 105 | 69  | 22  | 112 | 140 | 15 | 35 | 20 | -     | -   | -   | -          | 40 | 170 | -  | -     | 22 | 7            | 0                     |
| 0702999     | 0,5             | 3         | TCR-500DP2 | 2                  | 9,5                                  | 11,7                      | 4,6                                    | 15                         | 360 | 118 | 83  | 35  | 112 | 140 | 15 | 36 | 20 | -     | -   | -   | -          | 40 | 180 | -  | -     | 22 | 9            | 0                     |

## Blaupause

